

# Le champ de courses de Mandelieu-La Napoule

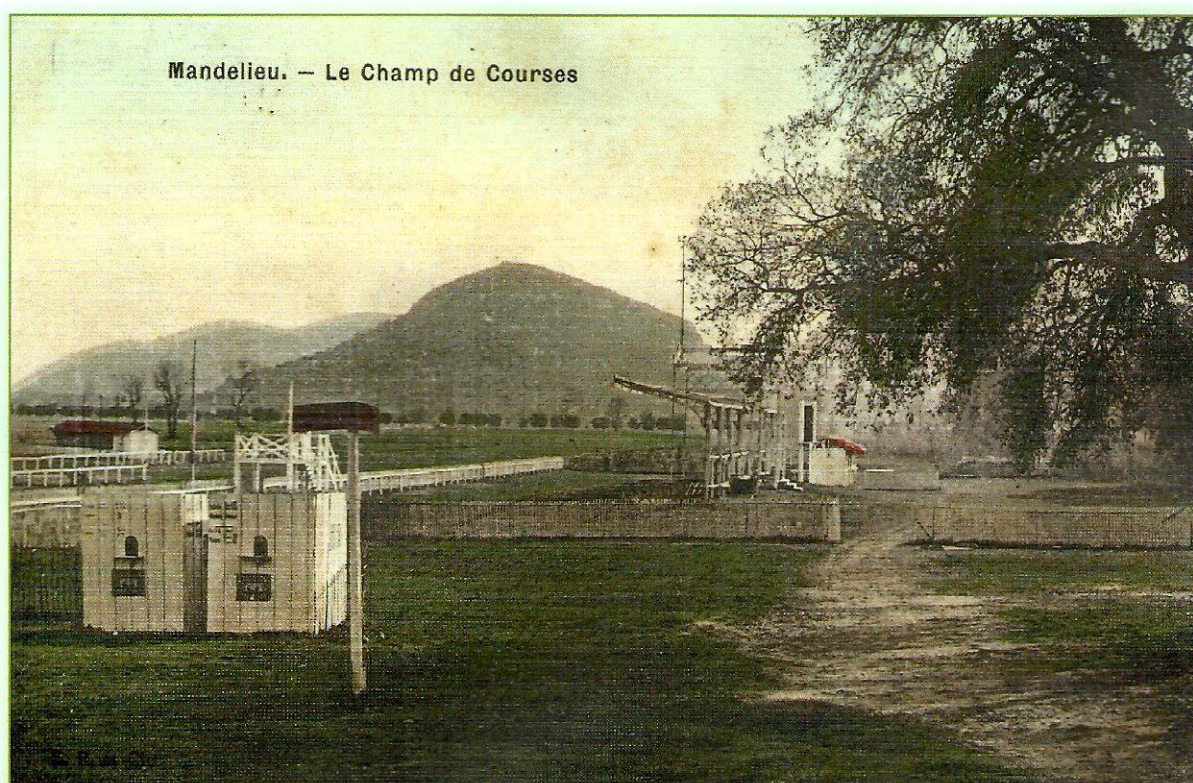


## Premier hippodrome de la Côte d'Azur

Archives Municipales de Mandelieu-La Napoule (novembre 2010)

Créé par le Duc de Vallombrosa, un Comité de Courses organisait, dès 1867, des manifestations hippiques dans la plaine de La Roubine, sur l'actuel aérodrome de Cannes-Mandelieu. Ces rendez-vous bisannuels (courses handicaps, steeple-chase, handicaps libres...) rencontraient un immense succès auprès de toute l'aristocratie européenne.

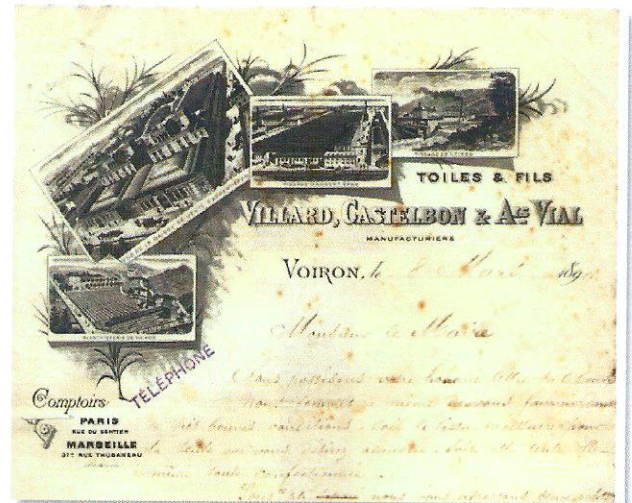
Nos archives évoquent une telle foule en 1885, estimée à plus de 10000 personnes, que son transport nécessitait, en plus des nombreuses calèches privées et des voitures de louage cannoises, la mise en place d'un réseau d'omnibus depuis Antibes, Vallauris et autres villes avoisinantes. Malgré cela, *"des milliers de personnes étaient encore obligées d'aller à pied..."* comme le cite une délibération du Conseil Municipal du 17 février 1885 qui, s'appuyant sur une telle affluence, justifie sa demande d'établissement d'une gare à La Napoule.



On décide rapidement l'aménagement d'un hippodrome mais dans la plaine de La Napoule, au pied du Mont San Peyre.

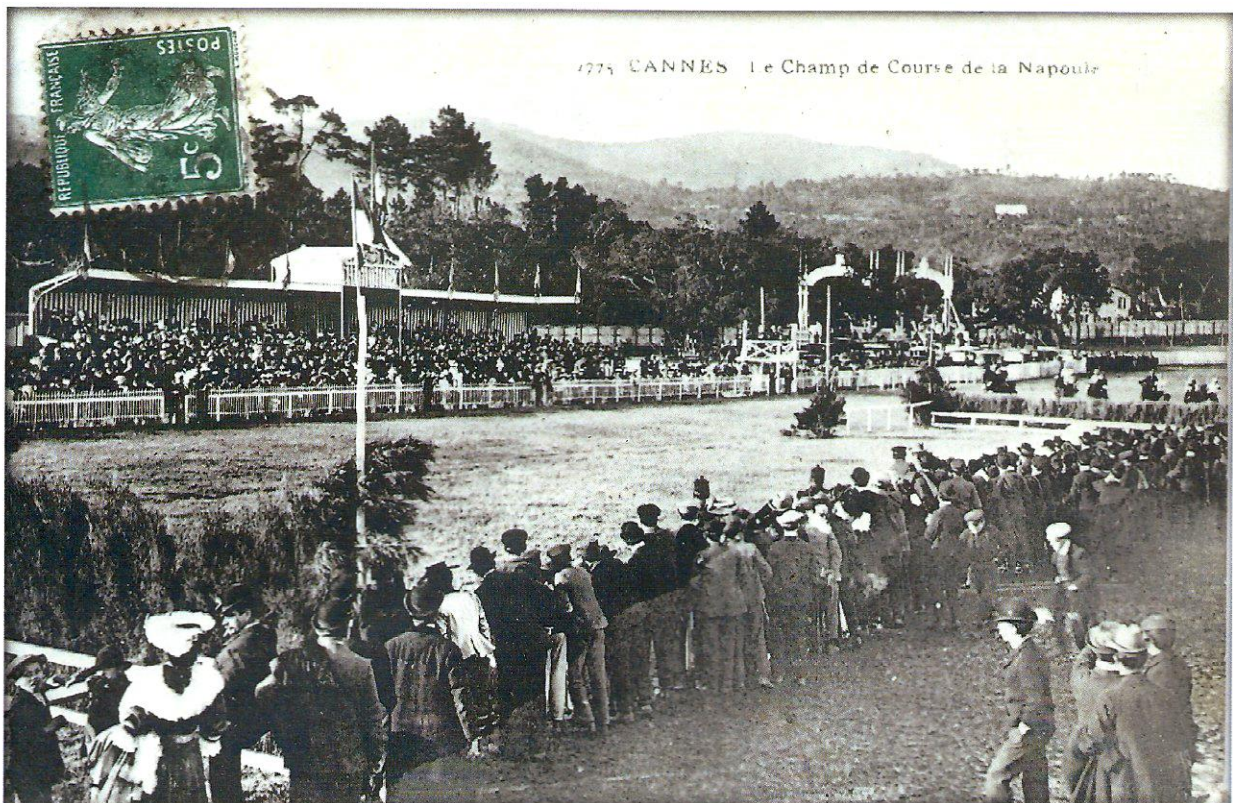
C'est probablement pour couvrir l'armature de son imposante tribune et protéger du soleil les "têtes précieuses" des nombreux turfistes que la

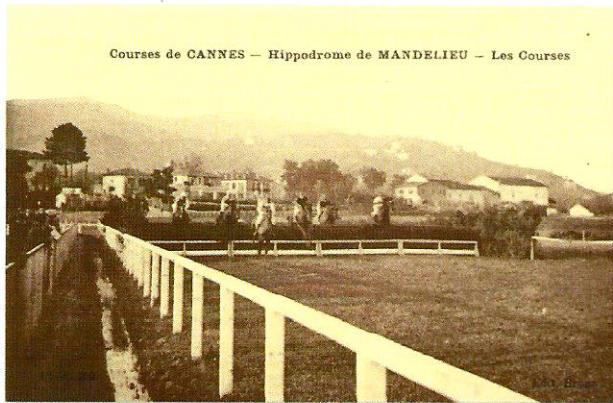
commune demande, en 1899, l'établissement de plusieurs devis pour la confection d'une toile de 225 m<sup>2</sup>, rayée rouge et blanc...



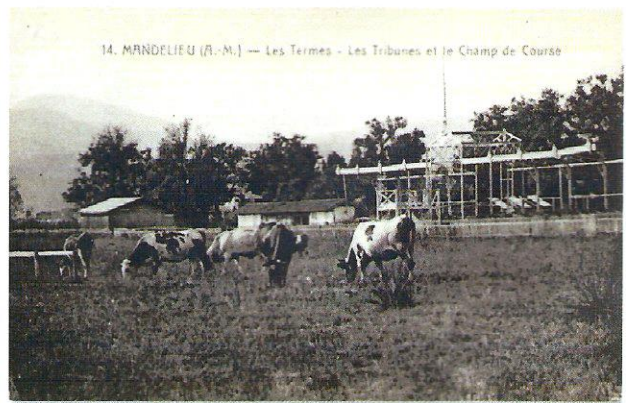
Devis pour la fabrication d'une toile de tente de 225 m5 - 1899  
Archives municipales de Mandelieu - 2D1

Le champ de courses est inauguré le 2 mars 1901, en présence du Grand Duc Michel de Russie et de la Comtesse de Merembourg.





En 1910 est inaugurée la nouvelle ligne de tram reliant Cannes à Mandelieu, avec le champ de courses pour terminus.

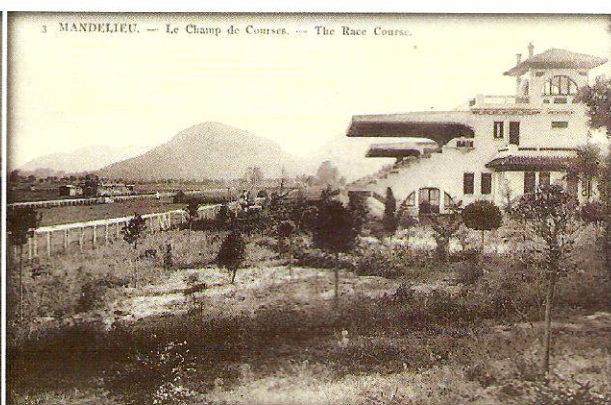
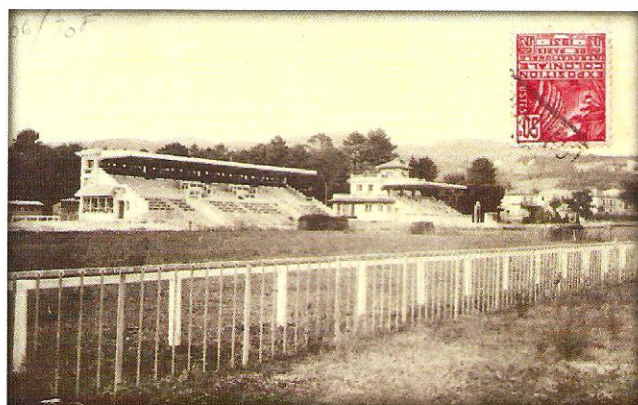


Après la première guerre mondiale, de nombreuses améliorations y sont apportées : construction d'écuries et de logements pour les lads; vastes et confortables tribunes en maçonnerie; parc de stationnement à voitures...



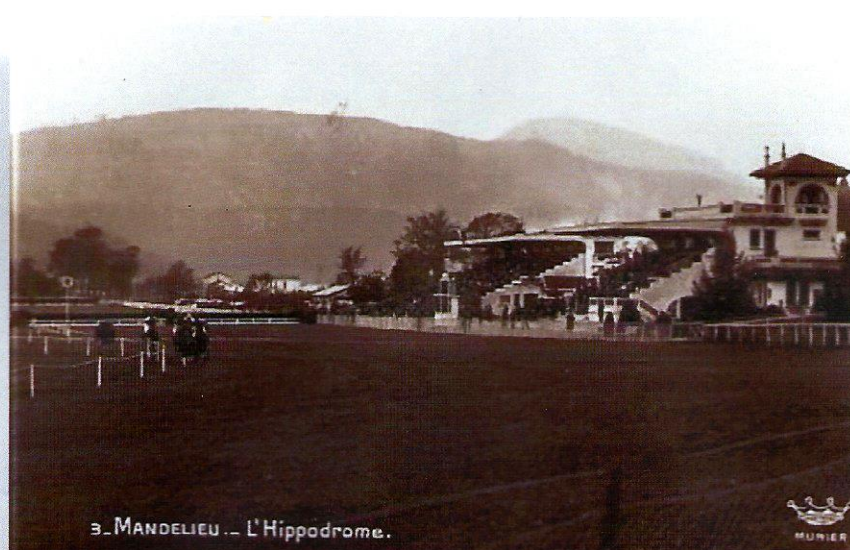
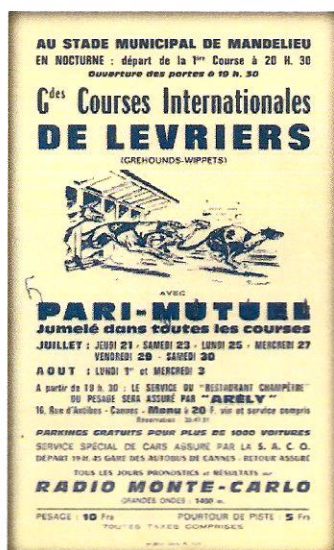
Le succès de l'activité hippique ne se dément pas. On verra, par exemple, se disputer 126 courses sur la seule année 1930 !

Un article du journal "Le Petit Nicois" du 15 février 1928 raconte avec ironie : *"Les journées de semaine font de l'hippodrome de La Napoule, le dernier salon où l'on cause, où l'on pose et où l'on joue. C'est du reste un salon qui ressemble à une serre et même à une serre chaude. Pour peu que la température d'hier persiste, nous demanderions à la Société des courses de faire installer des parasols et comprendre le prix de la bière dans celui des assurances contre les chutes."*



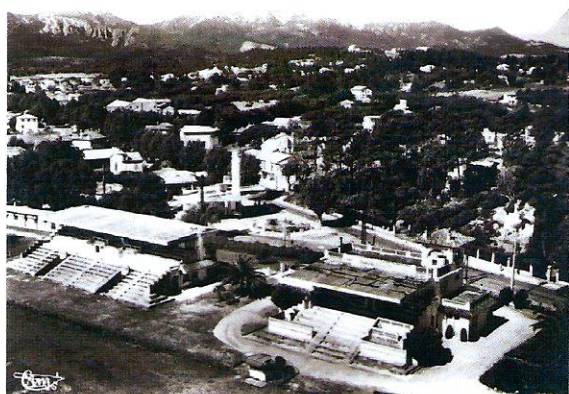
L'hippodrome continuera d'accueillir des compétitions sportives après la seconde guerre, mais elles seront de plus en plus rares...

En 1954, la commune cherche à redynamiser l'hippodrome et propose la création de la "Société des Courses de Mandelieu". Mais le projet est refusé par le Ministère de l'Agriculture *"estimant que tous les efforts doivent être concentrés sur l'hippodrome de Cagnes sur mer"* récemment installé...



Un certain Monsieur Le Boucher signe, en 1957, un bail de location de l'hippodrome auprès de Monsieur Jacquin et sollicite l'autorisation de la Préfecture pour y organiser divers spectacles durant la saison estivale : rodéo-cars; corrida burlesque; pelote basque; cinéma de plein air...

En 1961, la commune envisage de transformer l'endroit en terrain de karting mais devra y renoncer pour cause de nuisances sonores...



Une dernière grande compétition de polo sera organisée sur l'ancien champ de courses après 1965, en présence de La Reine Elisabeth d'Angleterre et du Prince Charles.



Enfin, au début des années 1970, le lieu fait place au complexe immobilier des Cannes-Marina...